



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway

Entriamo nel nostro ATR

Facciamo un breve premessa.

Molti di quelli che leggeranno questa "Pillola", avranno già acquistato il nuovo ATR della F1, questo potrà far apparire il cockpit del nostro 42-500 di serie una specie di oggetto antico.

Non facciamoci prendere dall'emozione, queste "Pillole" vogliono fornire aiuti basilari, lo strumento con cui questo avviene è relativo, e poi si deve pur iniziare da qualche parte!

Bene, forse è il caso che ve la stampiate questa "Pillola", FS con l'Acrobat Reader in memoria non va al massimo.

Quindi: facciamo partire il nostro FS, selezioniamo l'ATR 42-500 di Compagnia, indichiamo al simulatore che vogliamo partire da Bari Palese esattamente dal Parking 4 (giusto per fare le cose insieme).

Settiamo l'orario alle 10.20 LT, prendiamoci 20 minuti di margine per far le cose con calma.

Io consiglierei un Real Meteo di FS o similare, altrimenti ponete tutto All Clear.

Nel frattempo, ma le vedremo nella prossima, prepariamo le carte di Bari e Verona.

Qualche piccola anticipazione per la "Pillola" numero 4.

Il volo sarà "raccontato" senza far riferimento al "modo" con cui è eseguito. Chi vuole utilizzare la modalità GPS di FS o chi va per VOR to VOR, pari sono. Ciò che avrà importanza sono il rispetto del Piano di volo, delle quote e soprattutto delle procedure di Partenza ed Arrivo, indispensabili a capire il comportamento del "nostro".

Eccoci qua, il nostro ATR è sul piazzale, non facciamo deroghe alla fantasia, apriamo lo sportello con "Shift-E", immaginiamoci di salire dalla scaletta e dirigersi verso la nostra cabina.

Ok ragazzi, siamo nella nostra cabina di pilotaggio, iniziamo a dare un'occhiata generale per capire cosa c'è di fronte.

Il Pannello ha nella sostanza tre aree gestibili:

- **la vista principale lato comandante**
- **il pedestal (dove ci sono manette, flap etc)**
- **l'overhead che, come dice la stessa parola, è quello che vediamo sopra la nostra testa.**

Il Pedestal è anche riprodotto, separatamente, in due altre finestre più piccole che rispettivamente visionano la parte Radio e la parte comandi motore.

Diamo un'occhiatina generale al pannello eh?

Ok, guardate appresso, lo vedrete esattamente come me lo ritrovo io ogni volta che inizio un volo: Tutto spento!!

(non badate ai colori, le immagini sono attenuate per contenere i Kb del file)



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway



fig. 1

Cerchiamo di capire cosa c'è sopra:

- 1 - ADI (Attitude Director Indicator)
- 2 - HSI (Horizontal Situation Indicator)
- 3 - Anemometro
- 4 - RMI (Radio Magnetic Indicator)
- 5 - Orologio e Cronometro
- 6 - E' la Gauge descritta nella "Pillola di ATR n. 02"
- 7 - Altimetro con indicazione dei valori di pressione
- 8 - Variometro
- 9 - Selettore modalità NAV (per ILS e VOR) o GPS (segue il Piano di volo inserito in FS)
- 10 - Power Managment (PWR MGT)
- 11 - Strumentazione Motori
- 12 - Annunciator Panel (Pannello di avvisi e allarmi tramite spie)
- 13 - Indicatore del TRIM
- 14 - Indicatore di temperatura (TAT) e velocità TAS
- 15 - Indicatore del residuo carburante
- 16 - Indicatore posizione Flap
- 17 - Pannello Pilota Automatico
- 18 - Area di selezione delle finestre (Pedestal, OverHead, GPS etc)
- 19 - Selettore frequenza NAV1
- 20 - Selettore frequenza NAV2
- 21 - Selettore CRS (Corse) e HDG (Heading – Prua)
- 22 - Leva carrello
- 23 - Selettore Flight Director

Passiamo ora a dare un'occhiata al Pedestal

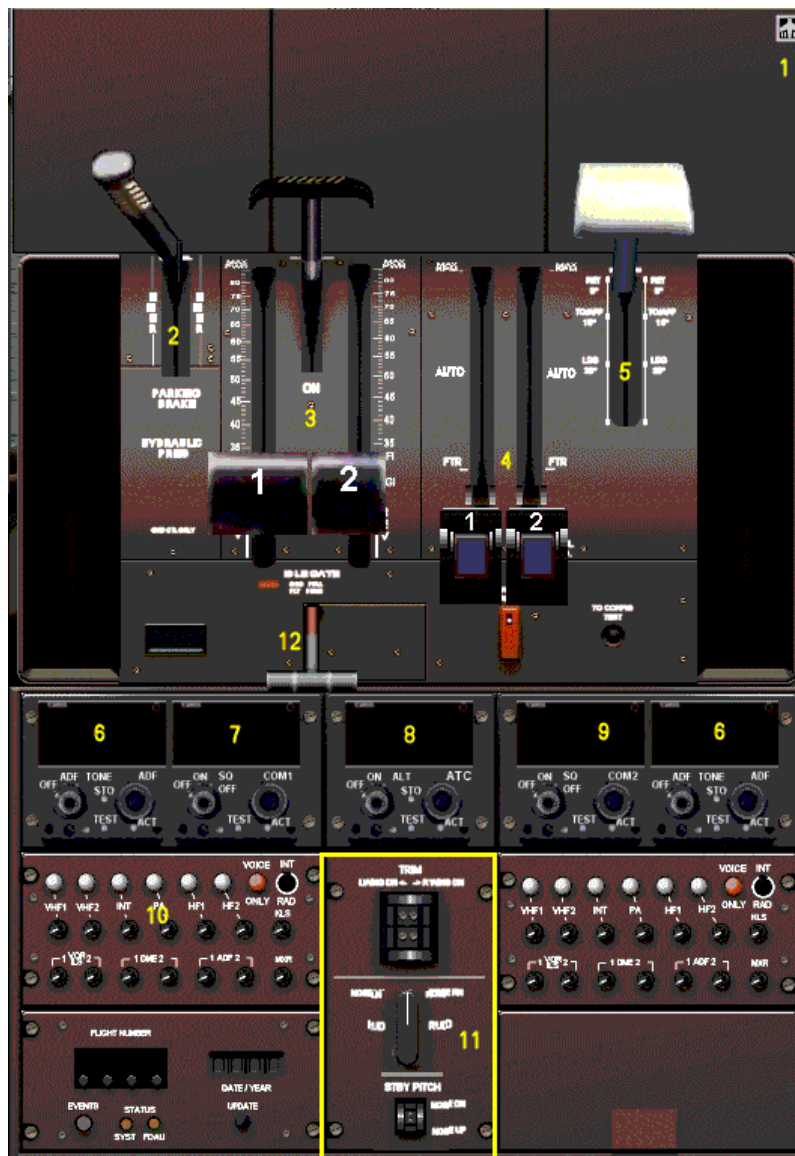


Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway



- 1 - Chiusura finestra
- 2 - Freni parcheggio
- 3 - Manette motori
- 4 - Propeller control
- 5 - Flap
- 6 - Selettore freq. ADF
- 7 - Selettore freq. COM1
- 8 - Selettore Squawk Code
- 9 - Selettore freq. COM2
- 10 - Interruttori per audio
- 11 - Trimmaggi
- 12 - Idle Gate

Non ci resta che dare un'occhiata all'Overhead ed il giro sul nostro cockpit è terminato.

Nel caso specifico non sono state segnalate tutte le funzioni "apparentemente" azionabili. Infatti, come vedrete qui di seguito, sono elencate solo le funzioni che hanno un reale contributo al funzionamento dell'aereo.



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway

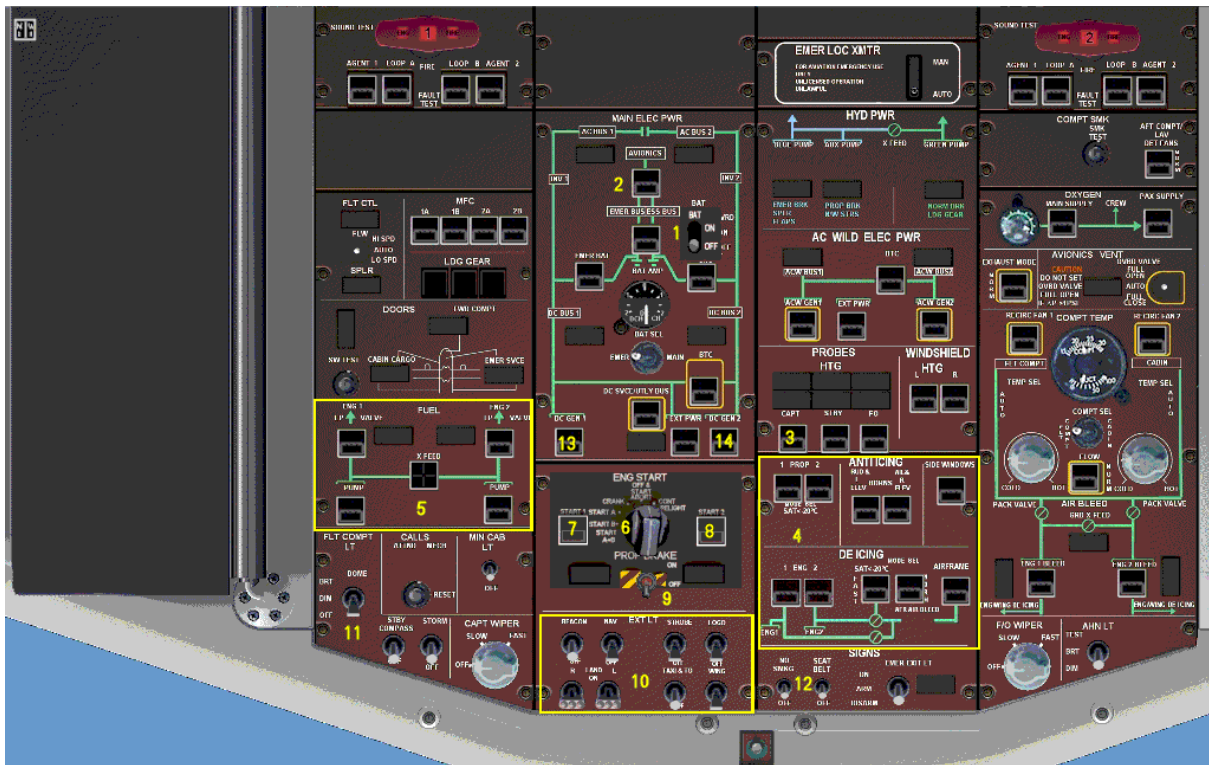


fig. 3

- 1 - Interruttore generale della Batteria
- 2 - Interruttore dell'Avionica
- 3 - Interruttore Pitot Heat
- 4 - Sezione Anti-ice e De-ice
- 5 - Sezione pompe carburante
- 6 - Commutatore per l'accensione motori
- 7 - Start motore sinistro
- 8 - Start motore destro
- 9 - Prop brake
- 10 - Sezione luci
- 11 - Interruttore luci pannello
- 12 - Interruttori per Cinture di sicurezza e No Smoking
- 13 - Interruttore generatore sinistro
- 14 - Interruttore generatore destro

Ok Signori, una idea del Pannello strumenti l'abbiamo, nella descrizione delle Check List indicherò anche il numero di riferimento segnalato sulle figure. Stessa cosa sarà fatta anche nella successiva Pillola che riguarderà decollo e crociera.

Siamo quasi pronti, mancano solo le **Check List**.



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway

Le trovate qui di seguito, potete stamparle a parte se volete, a queste aggiungerete poi quelle che troverete nelle prossime Pillole e che riguardano la Discesa e il Landing sino ai blocchi.

Come già accennato le Check List sono fatte ad hoc, non sono quelle originali.

Check List ATR 42-500 -Not for real – Airdolomiti Virtual - AirBrixia			
Check cockpit (sez. 1)		Taxing (sez. 5)	
Prop brake (fig. 3 pos. 9)	ON	Brakes ("." Su FS)	Check
Fuel quantity/used/remain (fig. 1 pos. 6)	Reset	V-Bugs (fig. 1 pos. 3)	Set
PWR MGT (fig. 1 pos. 10)	TO	Trim (fig. 1 pos. 13)	Set
Power level (fig. 2 pos. 3)	Ground Idle	Autopilot (fig. 1 pos. 17)	Set
Condition Levers (fig. 2 pos. 4)	Fuel S.O.	Before Take-Off (sez. 6)	
Battery (fig. 3 pos. 1)	ON	Flight control	Check
COM (fig. 2 pos. 7, 9)	Set	Flap (fig. 1 pos. 16)	Check
Altimeter (fig. 1 pos. 7)	Set	PWR MGT (fig. 1 pos. 10)	Check
Before Start (sez. 2)		Anti-Ice (fig. 3 pos. 4)	Check
Parking brake (fig. 2 pos. 2)	ON	Strob Light (fig. 3 pos. 10)	ON
Avionics (fig. 3 pos. 2)	OFF	Landing Light (fig. 3 pos. 10)	ON
Fuel Pump (fig. 3 pos. 5)	ON	Autopilot (fig. 1 pos. 17)	Check
Doors (Shit-E su FS)	Closed	Condition Levers (fig. 2 pos. 4)	MAX RPM
Nav light (fig. 3 pos. 10)	ON	After Take-Off (sez. 7)	
Beacon Light (fig. 3 pos. 10)	ON	Landing gear (fig. 1 pos. 22)	UP
After Start (sez. 3)		Flap (fig. 2 pos. 5)	0°
Start selector (fig. 3 pos. 6)	OFF	PWR MGT (fig. 1 pos. 10)	CLB
Avionics (fig. 3 pos. 2)	ON	Altimeter (fig. 1 pos. 7)	1013
Logo light (fig. 3 pos. 10)	ON	Condition Levers (fig. 2 pos. 4)	Auto
Prop brake (fig. 3 pos. 9)	OFF	Autopilot (fig. 1 pos. 17)	Check
Condition Levers (fig. 2 pos. 4)	AUTO	Pitot Heat (fig. 3 pos. 3)	ON
Generator dx (fig. 3 pos. 14)	ON	Cruise (sez. 8)	
Generator sx (fig. 3 pos. 13)	ON	PWR MGT (fig. 1 pos. 10)	CRZ
Before Taxi (sez. 4)		Autopilot (fig. 1 pos. 17)	Check
Nav (fig. 1 pos. 19, 20)	Set	Power Levers (fig. 2 pos. 3)	Set
Flight Planning	Check	Altimeter (fig. 1 pos. 7)	Check
Flap (fig. 2 pos. 5)	15°	Anti-Ice/de-Ice (fig. 3 pos. 4)	Check
Taxi light (fig. 3 pos. 10)	ON		
Configuration	Check		
Parking brake (fig. 2 pos. 2)	OFF		
Squawk	Set		
Sealt/No smoking	ON		

Legenda:

ON: accendere; **Set:** settare opportunamente; **Check:** verificare e nel caso agire; **[Valore]** (es. AUTO, 15°, etc) il settaggio a cui porre lo strumento.



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway

Ci siamo, armati di Check List, con il nostro Piano di volo bello e pronto, semmai pure stampato, e con tanta voglia (vero?) di fare un bel volo come si deve con il nostro ATR 42-500!

Le vere Check List sono ordinate in funzione che sia il Comandante o il Secondo a recitarle, noi, ahimè, siamo abituati a vivere le nostre esperienze simulate in beata solitudine.

Niente male, anche sui velivoli senza obbligo di equipaggio doppio ci si legge le C.L. da soli. Io consiglierei di leggerle ad alta voce, Oddio, alta, semmai una voce appena sussurrata onde evitare gli sguardi pietrificati dei familiari.

Però lo farei. E' buona abitudine.

C'è da chiarire un aspetto sulle Check List. Esse non sono il manuale operativo, quindi non è da loro che si impara a pilotare l'aereo!

Le C.L. sono steps fondamentali che devono essere verificati al fine di garantire la perfetta conduzione del volo, con la tranquillità che l'indispensabile non sia stato trascurato. Insomma, sono uno strumento legato a filo doppio con la sicurezza.

Apro un flash sulle Check List: ci sono morti, ahimè, causati dalla non lettura delle C.L. Ebbene tenerlo sempre a mente.

Ok, freiamo tutti ed è ora di partire. Voi direte: cavolo, ma ci fai arrivare sino all'Holding Point e poi?

Mai avere fretta, tanto meno in aeronautica. Un volo ben preparato e pianificato, insomma, un volo iniziato bene ha ottime probabilità che finisca bene, eviterei di enunciare il caso contrario. Sulla prossima Pillola spiccheremo il volo, tireremo via dalle braccia di Madre Terra i carrelli del nostro ATR, per ora pensiamo a metterlo in moto e portarlo pronto al decollo.

Avete letto il Piano di volo vero?

Bene prima di partire con la fantasia, settiamo carburante e payload così come riportato nel Flight Plan, ricordate?

2237 Kg di carburante e **4500 Kg** di Payload.

Se mettete 2240 Kg di carburante non sentitevi depressi, va benissimo!

Lo ottenete inserendo la percentuale del 48.9% in ogni serbatoio.

Ora viene il bello!



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway

Vi si avvicina la vostra *Assistente di Volo* e vi sussurra nelle orecchie:
"Comandante, il carico è completo ed i passeggeri sono tutti a bordo".
Perfetto, chiudiamo i portelloni (SHIFT-E) e prepariamoci per la messa in moto.

Ricordarsi: io parto da "tutto spento".

- Rivolgiamo lo sguardo verso l'Overhead facciamo i controlli previsti dalla Check list ed **accendiamo la batteria**
- Guardiamo il Pedestal, le Power Levers (le manette) devono essere giù sulla **posizione Ground Idle** e le Condition Levers su **Fuel S.O.**
- **Accendete le Radio**, e settate le frequenza COM
- **Settate l'altimetro** sulla pressione locale tramite il tasto B o manualmente

Fatti tutti i controlli, fatto il reset del carburante?

I freni sono bloccati?

Bravi, stiamo per mettere in moto e le sezioni 1 e 2 delle Check list devono essere state ben lette!

- Posizionate l'ENG START (Start selector) su **Start A+B**
- **Accendete le pompe carburante** così come accendere le **NAV LIGHT** e le **BEACON LIGHT**
- **Portate avanti l'Idle Gate**
- Fate **partire il motore** destro, il numero 2, aspettate che si stabilizzi la Torque ed **attivate il Generatore 2**, fate lo stesso con il motore 1 e relativo generatore

Siamo in moto ragazzi !!!

A questo punto seguiamo quanto ci prescrive la sezione 3 delle Check list.

Siamo pronti per eseguire il nostro Taxi, controlliamo le prescrizioni della sezione 4 delle Check list.

Se siamo bravi possiamo simulare anche il secondo e settare il pilota automatico durante il Taxi, altrimenti facciamolo adesso.

Via i freni di parcheggio, accese le **luci di taxi**, diamo un leggero colpetto alle Power Levers ed il nostro ATR magicamente si muoverà.

Sul piazzale, nelle curve sostenute e nell'ingresso in pista manteniamoci sotto i 10 nodi di velocità (la GS – Ground Speed), mentre sulle lunghe taxiway possiamo anche arrivare a 16 nodi.



Pillole di ATR

Tutorial per conoscere:
l'ATR 42-500 e l'ATR 72-500



by Franco "Baffo" Mele
numero Pillola: 03 – Dal cockpit alla
runway

Controlliamo la velocità con colpetto di freni.

Durante il Taxi controlliamo la sezione 5 delle C.L.

Perfetto! Siamo sull'Holding Point, non ci resta che riporre per un po' nel cassetto la nostra fantasia ed attendere la prossima "Pillola"

Con la "Pillola di ATR n. 04" eseguiremo l'ingresso in pista, decolleremo o lo stabiliremo in crociera per giungere sino al punto di inizio discesa.

La n. 05 ci porterà direttamente ai blocchi.

Successivamente faremo qualche sperimentino ... ma questo è lì a divenire!

Alla prossima

Franco Mele

