



Debreifing

1) Report Abx

Organizziamo Andiamo alla pagina report sul sito ci appare la finestra "pilot log-in" nel campo pilot code inseriamo il nostro codice abx senza l'8 e nel campo password la password che avremo scelto al momento della nostra iscrizione, non ve la ricordate nessun problema cliccate su "password dimenticata" ed vi arriverà la mail con la password all'indirizzo indicato al momento dell'iscrizione.

REPORT

PILOT LOG-IN

I piloti che non posseggono ancora la password devono spedire una mail con la loro password ad info@airbrixia.com

La password deve essere di 10 caratteri max (numeri e/o lettere), senza caratteri speciali tipo %&\$£€°#_/\|*

Pilot code: ABX

Password:

[password dimenticata?](#)

Accediamo alla pagina del report vero e proprio

Report

codice: **ABX 003**

Nome	Cognome
Luca	Lanti

Volo

Aeromobile ▼

apt. partenza

icao

ora decollo utc (hh:mm)

apt. arrivo

icao

ora atterraggio utc (hh:mm)

tempo totale (hh:mm)

rotta:

Carburante consumato (facoltativo) KG ▼

data report gg/mm/aaaa

commenti

Volo: il volo è quello scelto nel nostro caso XI1430, se fosse un volo on line il codice volo sarebbe semplicemente il nostro codice ABX ovvero ABX8003; se un volo aeroclub semplicemente aeroclub.

Aeromobile: il campo contiene un menù a tendina con gli aerei della flotta basta scegliere quello usato quindi a320 se abbiamo usato un aereo non in lista ovvero un aereo dell'aeroclub airbrixia oppure un altro modello. Questo servirà per le statistiche degli aerei usati.

Se si tratta di un volo fatto in occasione di un evento on line con un aereo non in flotta (ad.es l's 55 delle Crociere) selezionate evento on line o aereo non in lista per gli altri casi.

apt.partenza: il nostro aeroporto di partenza Brescia Montichiari

icao: il codice icao LIPO

Ora di decollo (utc): riportiamo l'ora di decollo utc o gmt nel formato 08:50

apt.arrivo: Roma Ciampino

icao: LIRA

Ora di atterraggio: 09:38

tempo totale: questo è il tempo che vi verrà segnato nel vostro monte ore: il tempo di questo volo è 48 minuti segneremo 00:48. Nel caso di volo con scali, vedi i voli classica o alcuni long range, indicate il tempo di volo effettivo e nella parte commenti dettagliate gli scali fatti

Rotta questa sarà la rotta seguita, non sono validi inserimenti del tipo "rotta ifr", "LIPO-LIRA"; almeno un punto intermedio della rotta deve essere segnato, che sia un vor, un aeroporto o la rotta come da piano di volo:

Nel caso specifico MAXIM-PAR-UL995-BOL .

VFR: nel caso di un volo vfr indicate i punti usati per il vostro volo; potranno essere vor ndb ma anche paesi: Lonato, Casalmaggiore ecc..

Carburante consumato, questa parte del report è facoltativa se volete potete indicare il consumo del volo quindi riprendete il carburante iniziale 11.515, quello finale 8.724 differenza ed avremo il carburante consumato durante il volo 2.791 e specificate l'unità di misura KG.

Commenti, se il volo è svolto on line indicate "volo on line" e gli enti contattati durante la rotta, gli scali nei voli che prevedono scali li dettagliate qui. Negli altri casi il campo può essere usato per notizie particolari sul volo, meteo ecc..

Compilati tutti i campi controllate e poi cliccate su "INVIA". Nell'arco di qualche giorno il report sarà verificato e approvato. Se il volo è stato svolto on-line dovete compilare anche il pirep di ivao dettagliato di seguito.

2) Il pirep di Ivao

Airbrixia è una VA certificata ivao, questo ci consente di volare on line con il nostro callsign "Brixia" oltre ad avere le mlt della nostra flotta.

Essere essere una VA certificata ci obbliga a fare un numero minimo di ore su ivao al numero dei piloti iscritti ad abx su ivao moltiplicato per 2: se siamo in 20 il numero minimo di ore mensili sarà di 40.

Se avete intenzione di volare on line su ivao con il nostro callsign vi consigliamo di iscrivervi in ivao come pilota Airbrixia

Come si fa: vai alla pagina dell'hq di ivao www.ivao.aero selezioni -> Services,-> VA sistem, ->Va List, scegli .> Italy > AirBrixia, entri nella pagina dedicata e clicchi su "Became a member" compili il form e ti arriverà la conferma dell'iscrizione con il callsign che sarà il solito codice ABX con 8 davanti.

Ogni volta che volerai in on-line oltre al solito report dovrai compilare e spedire il PIREP di IVAO.

Eccolo nel dettaglio, in realtà è semplicissimo non richiede molti più dati del nostro vediamo come si compila:

IVAO Id: 101626

Callsign: ABX

Rules: IFR/VFR/SVFR

Aircraft: (Max. 10)

Fuel: Used > 5

Fuel unit: Lb/Kg/GI [L,K,G]

Flight N°: (VA Flight)

Departure: (ICAO)

Arrival: (ICAO)

Alternative: (ICAO)

Landed: (ICAO)

Distance: (nm)

TAS:

FL or ALT:

A change has been done. Fill Fuel in miles. For 34000 LBS, type 34.0

Date & Times: (Use always UTC times.)

Date: (dd/mm/yy) (Takeoff date)

TakeOff: h. min. **Land:** h. min.

Route/Comments: (max 255 characters)

Iniziamo dalle caselle in alto a sx(guardando lo schermo)

IVAO: 101626 il nostro id di ivao

Callsign: ABX nel mio caso 8003

Rules: le regole con cui è condotto il volo ifr, vfr o svfr (special vfr) nel nostro caso IFR

Aircraft: ovviamente l'aereo usato A 320 il limite massimo di 10 caselle.

Fuel. 2791 mettete solo 2.7

Fuel Unit l'unità di misura nel nostro caso **K** Kilogrammi, se sono Libbre segnatelo **L** se galloni **G**.
Flight N. il numero del volo nel nostro caso 8003

compiliamo la casella a dx con i dati del volo vero e proprio.

Departure: in codice ICAO LIPO

Arrival: in codice ICAO LIRA

Alternative: il nostro alternato LIRN

Landed: qualora atterressimo in un aeroporto diverso da quello di destinazione che dell'alternato nel nostro caso è ancora Ciampino LIRA

Distance: la troviamo stampata sul nostro piano di volo 249 mn

Tas: la true airspeed la ricaviamo dal pannello strumenti sarà di circa 450 kt

Fl o ALT: indichiamo il nostro livello di volo 250

nella casella centrale indichiamo

DATE: il giorno del volo, l'ora di decollo

TAKE OFF: l'ora di decollo 08:50

LAND: l'ora di atterraggio 09:38

ROUTE/COMMENT: la rotta MAXIM-PAR-UL995-BOL ed eventuali commenti.

Controlliamo il tutto e clicchiamo su SEND, verrà poi verificato e approvato.

[vai alla prima parte "Breifing"](#)

[vai alla seconda parte "Inflight"](#)

copyright@airbrixia2006